

Ouverture de l'Assemblée à 19h30. 23 membres sont présents (liste des présences signée).

L'AG est déclarée valable – suite à la convocation par courrier du 22.12.15, soit plus d'un mois avant le délai légal.

1. Introduction du vice-président, Marc Vallon

M.V salue la magnifique équipe de bénévoles qui permet à l'Association d'exister. Il les remercie tous les skippers, responsables des travaux, de la communication, de l'administration...en soulignant que le bénévolat a toujours été un des moteurs de notre association. Il se réjouit aussi de voir plusieurs personnes disposées à intégrer le comité cette année.

2. Le PV de l'Assemblée générale de 2015 (disponible sur le site helena.ch) est accepté à l'unanimité.

3.- Excusés, admissions et démissions

- Excusés : Nicolas Beck, Rémy Blanc, Dominique Della Santa, Daniel Jaccaz, Alain Linder, Alain Herzig, Jean Claude Kormann, Jean-Paul Marti, Laszlo Mercz, Jean-Michel Perrothon, Josette Pouilly.

- 29 nouvelles admissions ont été enregistrées en 2015. L'association a ainsi comptabilisé 200 membres (184 en 2014). Si l'on compte les membres « couples », ce sont 232 personnes qui ont été membres en 2015.

Nous avons compté 20 départs, démissions ou abandons après plusieurs années.

4.- Rapport du Président

Depuis les Caraïbes, rapport du Président :

« La lune se faufile entre les contreforts de l'Anse d'Arlet en Martinique, et sa lueur bienvenue éclaire le pont des bateaux au mouillage et charme les équipages encore vaillants sur le pont !

Ce qui me permet d'avoir une excuse privilégiée pour ne pas être parmi vous, une fois depuis plus de vingt ans, en ce jour important.

Je vous souhaite le bonsoir et la bienvenue.

La saison 2015 a commencé sous l'influence bénéfique de Philippe Durr, par la rénovation des mâts et a mis à rude épreuve notre équipe d'entretien contrariée par le Mistral et les problèmes mécaniques.

Grue en panne, moteur qui chauffe...etc...etc

Mais tous problèmes résolus, hommage aux travailleurs de l'hiver : Helena 1913 a pu assurer ses croisières, à l'exception de la première semaine aux Baléares, où nous avons loué un bateau de remplacement. Les chiffres de la fréquentation montrent que nos efforts portent leurs fruits et que le plaisir de naviguer sur notre Belle est attractif. Combien de miles cette année ? Cinq...sept mille miles...

Avec quand même quelques arrêts obligatoires pour réparation, où l'entraide a primé ! Merci Rémy, Monique, les Vieux Lézards et Françoise !

Notre association grandit, ce qui est nécessaire pour exister ! Mais cela nous demande un effort d'organisation supplémentaire pour répondre à la demande et, surtout, assurer l'entretien d'Helena 1913 soumise à rude épreuve par le programme qui est en cours.

Aux Antilles nous sommes dans le sillage de Pierre-Alain . J'ai rencontré au « Marin » Jean-Noël qui m'a accueilli avec un grand sourire et m'a dit : « Helena, cela fait 25 ans que ce bateau navigue

dans les Caraïbes ! ».

Les émotions, les miles que nous parcourons avec vous et grâce à vous dans le présent, renforcent l'avenir d'Helena 1913. D'ailleurs souvent on l'admire dans les ports pour son élégance et sa beauté, sans s'apercevoir de son ancienneté.

Le temps passe. Vingt ans d'association, qui avait pensé à cela ?

Le travail du comité, Marc en tête, des skippers auxquels se sont intégrés de jeunes éléments et des idées nouvelles, a été d'assurer une organisation répondant à la demande de nos membres et aux buts de l'association promouvant la navigation et l'entretien d'Helena.

Je remercie les membres du comité, les travailleurs et skippers de 2015 : ils ont droit à vos applaudissements...

Pour terminer, je remercie Marta Blanc qui a pris en mains notre nouveau site « helena.ch » : envoyez vos photos et articles afin qu'il soit vivant !

Et faites bon accueil au comité 2016.

Bonne soirée et à bientôt à bord

Alain Linder 27. 02.2016

Marc ajoute que toutes les contributions en photos et en texte susceptibles de témoigner des croisières sur Helena sont bienvenues.

5.- Rapports d'activités 2015

5.1 Travaux

L'hiver passé, Helena a pu être mise à l'abri du Mistral et la pluie, permettant ainsi à ses artisans d'oeuvrer dans de bonnes conditions. La peinture a notamment pu être peaufinée.

Les mâts ont pu être envoyés au chantier naval de Philippe Durr où ils ont été rénovés.

5.2 Skippers

Marc V. annonce la démission d'Alain Herzig, responsable des skippers depuis de nombreuses années, suite à un litige avec Alain Linder. L'ensemble du comité tient à le remercier pour sa générosité et son engagement. Un manuel d'utilisation a été élaboré par ses soins qui est quasiment prêt à l'emploi, ce qui a été un lourd travail.

Charles Henri Gremaud, suppléant d'Alain Herzig, aurait aimé qu'il soit là pour le remercier et lui témoigner notre amitié.

Après un départ retardé d'une semaine, 2015 fut une année calme, remplie de croisières classiques et de participants à priori heureux.

Cinq nouveaux skippers ont été intégrés à l'équipe. Ils se présentent :

Dyna Mlotkowski : elle a rejoint l'association en 2011. Elle est devenue skipper d'Helena avec la validation d'Alain L. et Charles-Henri G. Elle a traversé l'Atlantique en solitaire sur son bateau et navigué aux Antilles.

Dimitri Jeanneret est membre depuis 3 ans. Il a effectué plusieurs convoyages avec Alain L. Et Charles-Henri G. Il a beaucoup navigué en Bretagne et a fait sa formation de voile aux Glénans. Il a également navigué en Méditerranée (Turquie, Grèce...). Il habite Berne. Il aime travailler sur les bateaux, et tout particulièrement les bateaux en bois.

Alain Ihne a rejoint l'association il y a une année. Moniteur de voile à Versoix, il a beaucoup navigué en Bretagne, en Ecosse, en Méditerranée. Il a traversé l'Atlantique avec Alain L. et Helena.

Thierry Wacker nous a rejoints il y a deux ans. Son palmarès est impressionnant et compte notamment de la compétition sur le lac Léman (sur Tarango) ainsi que des escapades dans le grand nord. Il sera sur Helena pour le retour depuis les Antilles.

Nicolas Beck, absent ce jour, est un professionnel du bateau (notamment chez Sartorio, actuellement chez Hägler à Pully). Il a traversé l'Atlantique sur Helena à l'aller. Et effectué de nombreux convois sur Helena.

En résumé le niveau des skippers n'est en tout cas pas en train de baisser. Le défi sera de garder l'« esprit d'Helena », mêlant à la fois convivialité et rigueur, sur un bateau centenaire plein de charme auquel il faut savoir s'adapter. Le rôle du skipper est d'assurer la sécurité de l'équipage et d'organiser des semaines de croisières harmonieuses en intégrant les désirs des participants.

La saison s'est bouclée sur le départ d'Helena pour les Antilles, et donc la « Grande Traversée ». Un témoin de premier plan est parmi nous : Alex Fischer. Il raconte :
« Avec Jean-François Pittier comme skipper, Helena est partie d'Alma de Majorque pour descendre sur le Cap vert en une semaine, grâce à un beau vent d'est de force 4-6. Du coup, les équipiers ont pu visiter le Cap Vert, car il leur restait une semaine devant eux!
La traversée s'est poursuivie avec Alain Linder sur la Martinique. Temps magnifique. La plus belle nuit, plus de 50 étoiles filantes ont brillé et disparu. Une baleine est venue souffler à quelques mètres du bateau. Pendant une heure et demie, une trentaine de dauphins ont escorté Helena, ainsi que des marsoins. Le vent resté faible a soufflé vent arrière. Parfois l'équipage se disait qu'ils iraient plus vite à pied. Après quelques empannages, Helena a sorti « toutes ses robes » et les marins se sont fait le plaisir de laver le pont à grande eau... » Alex Fischer, ravi de cette aventure, rempile pour la traversée retour depuis les Açores.

La traversée du retour jusqu'aux Açores sera skipperée par Thierry Wacker. Alain Linder en co-skipper, ainsi que 3 autres équipiers expérimentés et motivés vont assurer la bonne marche de notre Vieille Dame. Elle se présente donc sous les meilleurs auspices.

5.3 Manifestations

- Participation aux traditionnelles Puces nautiques du CNV (Versoix est le berceau de notre association)
- Participation au nouveau salon nautique du Léman de Palexpo du 13 au 15 novembre 2105. Joli salon plus attractif que celui de Morges (qui était pourtant très convivial).
- Sortie du livre "Helena 1913 100ans de saga".

5.4 Site internet

Dyna M. présente le sujet au nom de Marta Blanc qui a repris la responsabilité du site après Alex Vallon, qui sont tous deux chaleureusement remerciés pour leur travail.

Les inscriptions doivent toujours impérativement se faire sur le site, exclusivement.

Nous avons maintenant sur le site la possibilité de voir où se trouve Helena. Le site promet des présentations des skippers (encore à compléter).

Par ailleurs nous remercions les participants au crowdfunding qui nous ont permis, au dernier moment, de réunir la somme de 3'800.-, et d'acquiescer des équipements sécuritaires en vue des traversées de l'Atlantique (p.ex téléphone satellite...). Ce sont 23 personnes qui ont participé à cet effort bien utile. Et également Denis Krebs pour son don hors crowdfunding.

Pour ceux que les réseaux sociaux intéressent, Helena a sa page Facebook : « Les amis d'HELENA ».

6. Rapport de la trésorière

Un très léger bénéfice en fin d'année, de 3'426,14 nous permet de présenter des comptes équilibrés. D'avril à décembre, Helena a bien navigué. Les croisières ont ramené 11'300.- (21'800.- en 2014). Une centaine de passagers sont venus animer les semaines de croisières. Beaucoup d'entre eux ont utilisé leurs « parts croisières » qui ont permis à Helena par le passé d'emprunter de l'argent contre des croisières. 9'000.- ont ainsi pu être remboursés à nos généreux prêteurs.

La part des assurances a augmenté légèrement, au vu des extensions nécessaires à un voyage en Atlantique.

La publicité a beaucoup augmenté. La rémunération du maintien du site internet, ainsi que la publication de deux dépliants, l'un pour le programme annuel, l'autre pour les Antilles l'expliquent en bonne partie.

Par ailleurs, les stand d'exposition se sont fait beaucoup plus chers cette année (Palexpo).

Côté entrées, les dons à hauteur de 10'840.- sont nettement plus élevés qu'en 2014 (3'271.30).

Remerciements à notre fidèle trésorière.

7 et 8. Rapports dans leur ensemble, rapport des vérificateurs aux comptes

Anne-Isabelle Cornamusaz et Jean-Paul Marti. Lecture de leur rapport et des comptes, ainsi l'ensemble des rapports et celui de la trésorière sont votés par acclamation, soit par une assemblée unanime et enthousiaste.

9. Election du président

Alain Linder est réélu à l'unanimité par acclamation enthousiaste.

10. Election du Comité

Sont proposés et élus à l'unanimité:

Alain Linder : Président

Marc Vallon. Vice-président

Marylise Mattmann : Trésorière

Charles-Henri Gremaud : Responsable groupe skippers

Laszlo Mercez : Responsable programme et technique radio

Rémy Blanc : Responsable des travaux

Jean-François Pittier : responsable technique de motorisation

Dyna Mlotkowsky : responsable médias

Cécile Coda : Secrétaire

11. Election d'un suppléant aux vérificateurs des comptes

Anne-Isabelle Cornamusaz a terminé son mandat et est remerciée pour son engagement.

Vérificateurs pour 2016 Dominique della Santa et Jean-Paul Marti. Alain Ihne se présente comme suppléant et est élu à l'unanimité.

12.- Programme

En l'absence de Laszlo M., Dyna M. Parle du magnifique programme de l'été et début automne en Bretagne. Du 13 au 19 juillet, Helena participera aux Fêtes Maritimes Internationales à Brest. Cette semaine-là, il sera possible de s'inscrire à la journée (bientôt possible sur le site). Des sorties seront organisées dès 11heures avec d'autres vieux gréements. Les semaines 33 et 34, des croisières en flottille avec d'autres vieux gréements seront organisées, en direction du Portugal. Toutes ces régions sont facilement accessibles avec les TGV.

Pourti017, Helena revient en Méditerranée. Plusieurs options sont encore à l'étude car une période de travaux est à y intégrer.

13.- Travaux d'hivernage 2016-2017

Une liste des travaux à faire, est distribuée. Il y a en a pour 30'000.- environ. En plus, 8'000.- de travaux ont déjà été faits aux Caraïbes.

14.- Budget

Les cotisations des membres actifs restent inchangées, soit 150.- pour les membres individuels et 200.- pour les couples et familles (enfants mineurs et étudiants). Il y aura un peu moins de croisières, car l'année ne sera pas complète, Helena arrivant fin juin à la Rochelle.

Nous espérons également que 9'000.- de prêts pourront être remboursés comme en 2015.

15.- Manifestations 2016

- Repas de soutien de l'Association le 20 mai au restaurant du CNV, un courrier de confirmation sera envoyé.
- Puces nautiques dimanche le 24 avril à Port-Choiseul
- Tonnerre de Brest : Fêtes Maritimes Internationales, 13-19 juillet 2016
- Salon nautique du Léman, du 11 au 13 novembre à Palexpo

16.- Propositions individuelles

Mme Isabelle Pichon propose que de nouveaux polos soient réalisés, notamment pour les femmes. Les personnes intéressées pourraient y souscrire, afin que cette réalisation ne soit pas une charge financière et organisationnelle trop lourde pour l'association. Dyna fera le lien avec le comité et le site

17.- Divers

Leslie Ingle, qui est aussi Pirate d'Ouchy, a participé au chantier de restauration de la Vaudoise. Il a revu récemment Yann Mauffret qui travaille au Chantier du Guip, à l'Île aux Moines. Il suggère que lorsque Helena sera dans les eaux du Morbihan, ceux qui le désirent prennent contact avec Yann pour visiter le Chantier, spécialisé dans la restauration de vieux gréements.

Il conseille aussi comme livre « La Vaudoise par amour » qui, comme « Helena 1913, 100 ans de Saga », relate l'histoire d'un bateau restauré et entretenu par des passionnés.

Marc clôt l'AG et convie les participants à une verrée conviviale